

Robotique et fauteuil

P Gallien, B Nicolas, A Colin,
F Fraudet, S Achille, E Leblong,
L Devigne
Pôle St Hélier, Réseau Breizh PC,

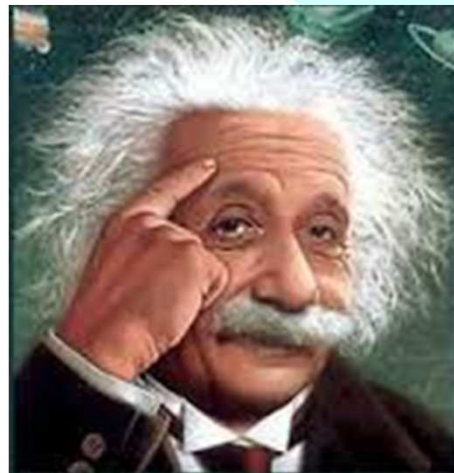
Objectifs

- Définir les besoins, les freins et attentes vis-à-vis de l'utilisation du fauteuil roulant électrique des :
 - Usagers
 - Professionnels
 - Structures



Méthodologie

- Elaboration d'un questionnaire envoyé aux différents protagonistes par courrier, mail ou remis lors des consultations



Réponses

- Usagers
 - 131: 64 hommes, 67 femmes
 - Age moyen 43.3 +/- 14
- Professionnels
 - 207 : 36 hommes, 169 femmes
 - Age moyen 38.3 +/- 10
- Structures
 - 21
 - Age moyen des résidents : 57.6 ans

Les usagers

- Majorité de paralysie cérébrale : 87/131
- Atteinte visuelle : 54%
- Troubles auditifs : 7%
- Domicile :
 - Seul : 42
 - En couple : 23
 - En coloc : 6
 - Avec parents : 19
- Etablissement
 - 42

Les professionnels

- Majorité d'ergothérapeutes : 80
- Médecins : 25
- Kinésithérapeutes : 31
- Infirmières : 25

Les structures

- 10 EHPAD et maisons de retraite
- 3 MAS
- 1 FAM
- 2 SIAD
- 4 SSR
- 1 Hébergement temporaire
- Population plus âgée

Rapport au fauteuil

Usagers

- Moyen de déplacement principal :
 - Marche : 26
 - Canne simple 6, canne anglaise 6
 - Fauteuil manuel 30, électrique 46, déplacé par un autre:14
- Moyen de transport longue distance :
 - Transport adapté : 57
 - Conduite automobile : 28
 - Transport en commun : 36
 - Fauteuil manuel électrique : 41
 - Scooter : 7
 - Autres : 15

Rapport au fauteuil

Professionnels

- **Parmi les personnes auprès de qui vous intervenez, combien utilisent un fauteuil roulant manuel ?**
Aucune : 1 ; De 1 à 4 personnes 39; de 5 à 10 personnes : 40;
Plus de 10 personnes: 123
- **Parmi les personnes auprès de qui vous intervenez, combien utilisent un fauteuil roulant électrique ?**
Aucune : 19 ; De 1 à 4 personnes : 79 ; de 5 à 10 personnes : 28
Plus de 10 personnes : 78
- **Parmi les personnes auprès de qui vous intervenez, combien n'utilisent pas de fauteuil roulant mais le nécessiterait selon vous ?**
Aucune : 93 ; De 1 à 4 personnes : 76 ; de 5 à 10 personnes 17;
Plus de 10 personnes : 15

Rapport au fauteuil

Structures

- Usagers se déplacent
 - Uniquement en marchant : 44%
 - Marchant et fauteuil : 17.3%
 - Uniquement en fauteuil : 42.7%
 - Le plus souvent de manière autonome pour FRE
 - Le plus souvent dépendant d'une tierce personne pour FM



- **Avez-vous des difficultés dans vos déplacements à l'intérieur de votre domicile/lieu de vie ?**
- *0 : pas du tout; 10 : énormément*

3.56 +/- 2.67



- **Avez-vous des difficultés dans vos déplacements à l'extérieur de votre domicile/lieu de vie ?**
- *0 : pas du tout; 10 : énormément*

5.35 +/- 3.15



- **Etes-vous globalement satisfait de vos moyens de déplacements actuels ?**
- *0 : pas du tout; 10 : totalement*

6.85 +/- 2.6

Utilisateurs de FRE

- Moins de 1 an : 5
- 1-4 ans : 10
- 5-10 ans : 15
- Plus de 10 ans : 31

- Nécessité d'aide pour déplacer le FRE : 23.4%
(depuis le début pour 66%),
le plus souvent tierce personne
- Vous sentez vous en sécurité?
 - Non : 32% du fait d'environnement
 - Essentiellement (100%),
 - de la foule (7 pers),
 - de la conduite (4 pers)

Vous n'utilisez pas de FRE parce que ?

(n = 43) :

- Plus en capacité : 18,7 %
- Pas besoin : 56 %

Accidentologie

Usagers

- Chute : 11%
- Collision avec des éléments : 56.7%
- Collision avec une personne : 22.4%
- Collision avec un autre véhicule : 10%

Professionnels

- Accidents chez vos patients : 54% dont
 - Chutes : 45%
 - Collision avec éléments : 64%
 - Collision avec personnes : 26%
 - Collision avec véhicule : 19%

Avez-vous déjà incité une personne à arrêter d'utiliser son FRE ?

Oui pour 45% (structure 45%)

- Mise en danger de la personne : 83% (11%)
- Sécurité des personnes : 72% (78%)
- Dégradation du fauteuil : 26% (0%)
- Dégradation du mobilier, bâtiment : 26% (11%)
- Manque de fiabilité : 19% (33%)

Conséquences :

- Gène dans relation avec usager : 3 +/- 2.7
(Structures 3 +/-3)
- Sentiment d'avoir bien fait son travail :
7.65 +/- 1.9 (Structures 6.7 +/-3)
- Vous avez été rassuré : 6.64 +/-25
(Structures 6.7 +/-3)
- Mais quand même
- Sentiment d'impuissance, d'impasse : 4.9
+/- 3.1 (Structures 4.9 +/-3)

Perspectives



Les freins pour les professionnels

- 1 Troubles visuels (**structures 2**)
- 2 Troubles cognitifs (**1**)
- 3 Troubles de la manipulation de la commande (**3**)
- 4 Troubles psychiatriques (**4**)

Selon vous, quels sont les critères à prendre en compte dans

l'attribution d'un FRE (Professionnels et structures)

- **1 : La préservation de l'autonomie de déplacement**
- 2 : La sécurité de l'utilisateur
- 3 : La sécurité des autres personnes/résidents qui l'entourent
- 4 : Soulager les aidants
- 5 : Le cout/ aspect financier

Quels sont, selon vous, les critères rédhibitoires dans

l'attribution d'un FRE (pro , **struct**)

- 1 (2): Le risque régulier/avéré de collision/chute/mise en danger de son entourage immédiat
- 2 (1): Le risque régulier/avéré de collision/chute/mise en danger de la personne
- 3 (3) : Le risque occasionnel de collision/chute/mise en danger de la personne
- 4 (5) : Le risque occasionnel de collision/chute/mise en danger de son entourage immédiat
- 5 (6) : Le risque supposé de collision/chute/mise en danger de la personne
- 6 (4) : Le risque supposé de collision/chute/mise en danger de son entourage immédiat

Quels sont, selon-vous, les 3 critères les plus importants dans le choix d'un FRE Pr **St**

- 1 (2) La facilité d'utilisation du fauteuil roulant (commande)
- 2 (1) Le confort du fauteuil roulant
- 3 (3) L'aspect sécuritaire du fauteuil roulant
- 4 (6) La facilité d'ajustement du fauteuil roulant (assise, dossier,...)
- 5 (5) L'efficacité du fauteuil roulant pour réaliser un trajet
- 6 (4) Les dimensions du fauteuil roulant
- 7 (8) Le coût du fauteuil roulant
- 8 (6) Le poids du fauteuil roulant
- 9 (9) La solidité du fauteuil roulant

Que pensez-vous d'un système qui conduit le fauteuil à la place de l'utilisateur d'un lieu à un autre ?

	Usagers	Profession.	Structures
Très intéressant	21	41	3
Intéressant	48	111	9
Peu intéressant	24	43	5
Pas du tout intéressant	13	5	2



Que pensez-vous d'un système qui ajuste les trajectoires mais laisse l'utilisateur gérer la conduite ?

	Usagers	Profession.	Structures
Très intéressant	37	139	13
Intéressant	53	60	6
Peu intéressant	11	1	0
Pas du tout intéressant	7	0	0

Que pensez-vous d'un système qui n'intervient qu'en cas de danger (obstacle, trou...) ?

	Usagers	Profession.	Structures
Très intéressant	55	134	11
Intéressant	39	61	8
Peu intéressant	7	7	0
Pas du tout intéressant	6	0	0

Que pensez-vous d'un système qui aide dans l'apprentissage de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique ?

	Usagers	Profession.	Structures
Très intéressant	35	101	12
Intéressant	42	83	5
Peu intéressant	12	15	2
Pas du tout intéressant	15	1	0

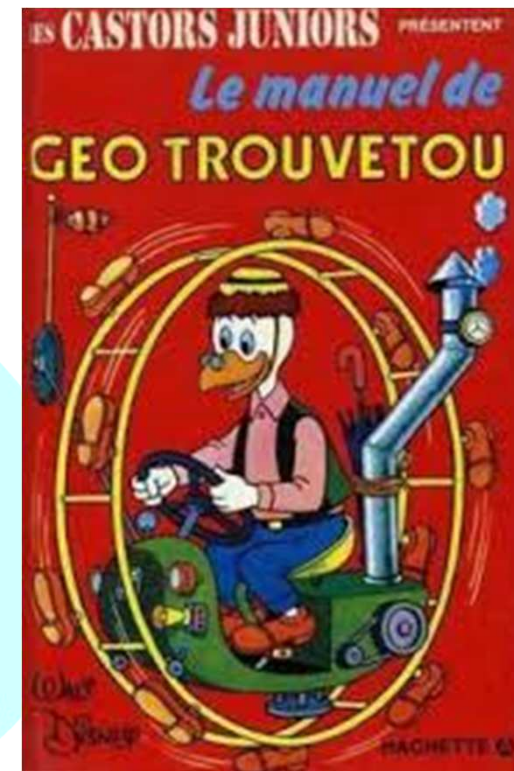
Que pensez-vous d'un système qui aide à positionner le fauteuil (transfert, installation à table,...) ?

	Usagers	Profession.	Structures
Très intéressant	35	66	9
Intéressant	42	57	3
Peu intéressant	12	7	4
Pas du tout intéressant	15	0	0



Avez-vous auparavant déjà entendu parler des fauteuils intelligents ?

- Usagers : 22%
- Professionnels : 47%
- Structure : 37%



Sécurité



**En dehors de la sécurité, qu'est-ce qui serait
essentiel pour vous ?**



En dehors de la sécurité, qu'est-ce qui serait essentiel pour vous ?

- 1 (pro 1, struct 1) De garder la maîtrise de la conduite de votre fauteuil roulant
- 2 (pro 2, struct 3) Que le système soit adaptable par rapport au fauteuil roulant que vous choisissiez
- 3 (pro 3, struct 2) Que le système soit facile d'utilisation
- 4 (pro 4, struct 4) Que le système ne coute pas cher
- 5 (pro 5, struct 5) Que ce système soit discret (non visible des personnes extérieures)

Si votre situation le nécessitait, auriez-vous recours à l'un de ces systèmes ?

Oui 86%

- 1 Un système qui n'intervient qu'en cas de danger (obstacle, trou...)
- 2 Un système qui ajuste les trajectoires mais laisse l'utilisateur gérer la conduite
- 3 Un système qui aide à positionner le fauteuil (transfert, installation à table,...)
- 4 Un système qui aide dans l'apprentissage de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique
- 5 Un système qui conduit le fauteuil à la place de l'utilisateur d'un lieu à un autre

Pensez-vous que les systèmes suivants pourraient améliorer les possibilités de déplacements d'une/de personne(s) auprès

de qui vous intervenez actuellement ?

- Un système qui ajuste les trajectoires mais laisse l'utilisateur gérer la conduite
Oui 93% (Struct 1)
- Un système qui n'intervient qu'en cas de danger (obstacle, trottoir, etc.)
Oui 88% (Struct 4)
- Un système qui aide à positionner le fauteuil (transfert, installation à table,...)
Oui 86% (Struct 2)
- Un système qui aide dans l'apprentissage de l'utilisation d'un fauteuil roulant électrique
Oui 73% (Struct 3)
- Un système qui conduit le fauteuil à la place de l'utilisateur d'un lieu à un autre
Oui 52% (Struct 4)

Si non (14%) pourquoi ?

- 1 Vous souhaiteriez garder la pleine maîtrise de votre fauteuil roulant 15/14
- 2 Vous estimez que cela vous coûterait trop cher (achat et maintenance) 11/14
- 3 Vous auriez peur que le système dysfonctionne et vous mette en danger 8/14
- 3 Vous n'en aurez jamais besoin 8/14
- 5 Vous pensez que le système vous ralentirait 2/14
- 6 Votre entourage s'y opposerait 1/14
- 6 Vous n'avez pas confiance dans la technologie 1/14

Seriez vous prêt à financer ce système en cas de non remboursement par la sécurité sociale?

Oui pour 27% uniquement



Entre un système qui apporte plus de sécurité et un système qui apporte plus d'autonomie, lequel choisiriez-vous ?

- Plus de sécurité
 - Usagers 39.6%
 - Professionnels 40%
 - Structures 55%
- Plus d'autonomie
 - Usagers 60,4%
 - Professionnels 60%
 - Structures 45%



Qu'est ce qui constituerait, pour vous, un frein à l'utilisation de ces systèmes ?



- 1 (1) Leurs coûts financiers
- 2 (2) Un manque de confiance dans le fonctionnement des systèmes
- 3 (4) La personne s'y opposerait
- 4 (3) La crainte de perdre la pleine maitrise du FRE
- 5 (7) Son entourage s'y opposerait
- 6 (6) Le regard des autres
- 7 (4) Un manque de confiance dans la technologie

En conclusion

- Difficultés liées à l'environnement
- Autonomie privilégiée par rapport à la sécurité, sauf dans les structures
- Problème du financement